

Art. 3 Ulteriori disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia

Commi 1, 2 ,3, 4

Il comma 1, al fine di consentire la continuità di cantieri in corso ovvero l'avvio di nuovi lavori, dispone l'incremento della dotazione del Fondo di cui all'articolo 18, comma 1, del decreto legge n. 69 del 2013 per un ammontare complessivo di 3.890 milioni fino al 2020. Gli interventi da finanziare sono individuati al comma 2, che rinvia, per l'assegnazione delle risorse ai singoli interventi, a uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.

Di seguito la stima indicativa dei fabbisogni per ciascuna delle opere da finanziare con le risorse autorizzate al comma 1:

STIMA INDICATIVA DEI FABBISOGNI PER CIASCUNA OPERA (in milioni di euro)

Regioni	Interventi	Fabbisogno
PIEMONTE	Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino	25
BASILICATA	Completamento sistema idrico Basento – Bradano: Settore G	65
FRIULI	Asse autostradale Trieste – Venezia	30
MOLISE	Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale del corridoio adriatico Bologna a Lecce	60
PUGLIA		
LAZIO	Tratta Colosseo – Piazza Venezia della Linea C	155
	Interventi già indicati nell'articolo 25 d.l. 69/2013	335
	Totale parziale	
LOMBARDIA	Completamento asse viario Lecco – Bergamo	15
VENETO	Ulteriore lotto costruttivo Asse AV/AC Verona - Padova	90



PIEMONTE	Messa in sicurezza asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia	29
	Completamento e ottimizzazione della Torino – Milano con la viabilità locale e interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 – Tangenziale di Novara – lotto 0 e lotto I	72
LIGURIA PIEMONTE	Terzo Valico dei Giovi – AV Milano Genova	200
TRENTO BOLZANO	Continuità interventi nuovo tunnel ferroviario del Brennero	270
UMBRIA - MARCHE	Quadrilatero Umbria – Marche	120
CAMPANIA	Completamento Linea I metropolitana di Napoli	90
SARDEGNA	Strada Statale 131 in Sardegna (messa in sicurezza dei principali svincoli)	143
INTERO PAESE	Rifinanziamento dell'art.1 comma 70 della legge 147/2014 relativo al superamento criticità sulle infrastrutture viarie concernenti ponti e gallerie	300
	Totale parziale	1.329
	Totale del comparto	1.664

Regioni	Interventi	Fabbisogno
PIEMONTE	Interventi reti metropolitane Torino. I Fase	100
	Pedemontana Piemontese , Collegamento Biella - Casello Ghemme	80
LOMBARDIA	Variante della “ Tremezzina” sulla strada statale internazionale 340 “Regina”	210
TOSCANA	Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca – Pistoia	215
	Metrotramvia di Firenze	100
	Aeroporto di Firenze	50
	Adeguamento della strada statale n. 372 “Telesina” tra lo	90



CAMPANIA	svincolo di Caianello della Statale n. 372 e svincolo di Benevento sulla SS. 88	
	Primo lotto Asse viario S.S. 212 Fortorina	65
	Aeroporto di Salerno	40
SARDEGNA	Completamento della S.S. 291 in Sardegna	81
CALABRIA	Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria, dallo Sv.di Rogliano (incluso) allo Sv. di Altilia	381
	Autostrada Salerno - Reggio Calabria svincolo Lauretana Borrello	38
ABRUZZO	Asse viario Gamberale - Civitaluparella in Abruzzo	62
	Completamento sistema idrico integrato della Regione Abruzzo	69
LAZIO	Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR	145
INTERO PAESE	Proposte pervenute dalle Amministrazioni alla Presidenza del Consiglio entro il 31 agosto 2014 e opere di competenza dei Provveditorati interregionali alle opere pubbliche	500
	Totale del comparto	2.226
	TOTALE COMPLESSIVO	3.890

Ai fini della copertura finanziaria degli oneri derivanti dal comma 1 vengono utilizzate:

- per complessivi 50 milioni - di cui 39 milioni iscritti in conto residui e 11 milioni in conto competenza 2014 - disponibilità del "Fondo revoche" istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 32, comma 6, del decreto legge n. 98/2011, derivanti dalle revoche disposte dall'articolo 13, comma 1, del decreto legge n. 145/2013;
- per complessivi 790 milioni - di cui 15 milioni per il 2014, 179,8 milioni per il 2015, 3,2 milioni per il 2016 e 148 milioni per ciascuno degli anni dal 2017 al 2020 - risorse già finalizzate alla realizzazione di altri interventi infrastrutturali ma non necessarie nell'immediato, mediante riduzione delle relative autorizzazioni di spesa;

