

**Art. 3 Ulteriori disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia**

**Commi 1, 2 ,3, 4**

Il comma 1, al fine di consentire la continuità di cantieri in corso ovvero l'avvio di nuovi lavori, dispone l'incremento della dotazione del Fondo di cui all'articolo 18, comma 1, del decreto legge n. 69 del 2013 per un ammontare complessivo di 3.890 milioni fino al 2020. Gli interventi da finanziare sono individuati al comma 2, che rinvia, per l'assegnazione delle risorse ai singoli interventi, a uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.

Di seguito la stima indicativa dei fabbisogni per ciascuna delle opere da finanziare con le risorse autorizzate al comma 1:

**STIMA INDICATIVA DEI FABBISOGNI PER CIASCUNA OPERA (in milioni di euro)**

<b>Regioni</b>	<b>Interventi</b>	<b>Fabbisogno</b>
<b>PIEMONTE</b>	Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino	25
<b>BASILICATA</b>	Completamento sistema idrico Basento – Bradano: Settore G	65
<b>FRIULI</b>	Asse autostradale Trieste – Venezia	30
<b>MOLISE</b>	Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale del corridoio adriatico Bologna a Lecce	60
<b>PUGLIA</b>		
<b>LAZIO</b>	Tratta Colosseo – Piazza Venezia della Linea C	155
	<b>Interventi già indicati nell'articolo 25 d.l. 69/2013</b>	<b>335</b>
	<b>Totale parziale</b>	
<b>LOMBARDIA</b>	Completamento asse viario Lecco – Bergamo	15
<b>VENETO</b>	Ulteriore lotto costruttivo Asse AV/AC Verona - Padova	90



<b>PIEMONTE</b>	Messa in sicurezza asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia	29
	Completamento e ottimizzazione della Torino – Milano con la viabilità locale e interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 – Tangenziale di Novara – lotto 0 e lotto I	72
<b>LIGURIA PIEMONTE</b>	Terzo Valico dei Giovi – AV Milano Genova	200
<b>TRENTO BOLZANO</b>	Continuità interventi nuovo tunnel ferroviario del Brennero	270
<b>UMBRIA - MARCHE</b>	Quadrilatero Umbria – Marche	120
<b>CAMPANIA</b>	Completamento Linea I metropolitana di Napoli	90
<b>SARDEGNA</b>	Strada Statale 131 in Sardegna (messa in sicurezza dei principali svincoli)	143
<b>INTERO PAESE</b>	Rifinanziamento dell'art.1 comma 70 della legge 147/2014 relativo al superamento criticità sulle infrastrutture viarie concernenti ponti e gallerie	300
	<b>Totale parziale</b>	<b>1.329</b>
	<b>Totale del comparto</b>	<b>1.664</b>

<b>Regioni</b>	<b>Interventi</b>	<b>Fabbisogno</b>
<b>PIEMONTE</b>	Interventi reti metropolitane Torino. I Fase	100
	Pedemontana Piemontese , Collegamento Biella - Casello Ghemme	80
<b>LOMBARDIA</b>	Variante della “ Tremezzina” sulla strada statale internazionale 340 “Regina”	210
<b>TOSCANA</b>	Quadruplicamento della linea ferroviaria Lucca – Pistoia	215
	Metrotramvia di Firenze	100
	Aeroporto di Firenze	50
	Adeguamento della strada statale n. 372 “Telesina” tra lo	90



<b>CAMPANIA</b>	svincolo di Caianello della Statale n. 372 e svincolo di Benevento sulla SS. 88	
	Primo lotto Asse viario S.S. 212 Fortorina	<b>65</b>
	Aeroporto di Salerno	<b>40</b>
<b>SARDEGNA</b>	Completamento della S.S. 291 in Sardegna	<b>81</b>
<b>CALABRIA</b>	Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria, dallo Sv.di Rogliano (incluso) allo Sv. di Altilia	<b>381</b>
	Autostrada Salerno - Reggio Calabria svincolo Lauretana Borrello	<b>38</b>
<b>ABRUZZO</b>	Asse viario Gamberale - Civitaluparella in Abruzzo	<b>62</b>
	Completamento sistema idrico integrato della Regione Abruzzo	<b>69</b>
<b>LAZIO</b>	Ponte stradale di collegamento tra l'autostrada per Fiumicino e l'EUR	<b>145</b>
<b>INTERO PAESE</b>	Proposte pervenute dalle Amministrazioni alla Presidenza del Consiglio entro il 31 agosto 2014 e opere di competenza dei Provveditorati interregionali alle opere pubbliche	<b>500</b>
	<b>Totale del comparto</b>	<b>2.226</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>3.890</b>

Ai fini della copertura finanziaria degli oneri derivanti dal comma 1 vengono utilizzate:

- per complessivi 50 milioni - di cui 39 milioni iscritti in conto residui e 11 milioni in conto competenza 2014 - disponibilità del "Fondo revoche" istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 32, comma 6, del decreto legge n. 98/2011, derivanti dalle revoche disposte dall'articolo 13, comma 1, del decreto legge n. 145/2013;
- per complessivi 790 milioni - di cui 15 milioni per il 2014, 179,8 milioni per il 2015, 3,2 milioni per il 2016 e 148 milioni per ciascuno degli anni dal 2017 al 2020 - risorse già finalizzate alla realizzazione di altri interventi infrastrutturali ma non necessarie nell'immediato, mediante riduzione delle relative autorizzazioni di spesa;

